



**Международна федерация кану каяк**

# **Кану каяк спринт**

**Правилник за провеждане  
на състезанията**

# **2017**

Влиза в сила от 1 януари 2017

## **Въведение**

Целта на този документ е да постанови правилата по които се ръководи:

- а) Кану каяк спринта
- б) Организирането и провеждането на състезанията в кану каяк спринта

## **Използван език**

Писменият английски език е единственият приет за цялата официална кореспонденция относно Правилника и провеждането на всички състезания в кану каяк спринта от програмата на ICF. С цел последователност и яснота в целия документ се спазват английската граматика, правопис и пунктуация. Всяка дума която се използва в мъжки род включва и женски.

## **Авторски права**

Това копие може да е ксерокопирано.

Оригиналният текст на правилника на чието изписване и проверка бе отделено специално внимание можете да намерите на интернет страницата на ICF [www.canoeicf.com](http://www.canoeicf.com).

Моля, не правете никакви поправки без предварителна консултация.

## Съдържание

Член	Страница
<b>Глава I - Основни правила</b>	<b>6</b>
1 Цел	6
2 Международни състезания	6
3 Състезатели	6
4 Международен състезателен календар	7
5 Минимално участие	8
<b>Глава II - Категории/Дистанции, рекламни търговски марки и конструкция на лодките</b>	<b>9</b>
6 Категории/ Дистанции	9
7 Спецификации	9
8 Конструкция	10
9 Контрол на лодките	13
<b>Глава III - Организация на регатите и наредба за провеждане на състезанията</b>	<b>14</b>
10 Технически лица	14
11 Международни технически лица	20
12 Покани	22
13 Заявки за участие	23
14 Серии и финали	23
15 Приемане на заявки и програма на състезанията	24
16 Промяна в заявките и отказване от участие	25
17 Промяна в програмата на състезанията	25
18 Трасета	26
19 Номериране на лодките и лични номера на състезателите	27
20 Инструкции за състезателите	28
21 Начин на придвижване	28
22 Старт	28
23 Гребане по трасето	30
24 Темп и гребане	30
25 Състезания за дълги дистанции и щафета	30
26 Финал	31
27 Задължения на състезателите след гонка	32
28 Дисквалифициране	32
29 Контестация	33
30 Обжалване	33
31 Антидопинг	34
32 Резултати и доклади	34
<b>Глава IV - Специални правила за провеждане на Световни първенства за мъже и жени.</b>	<b>35</b>
33 Организация	35
34 Програма	36
35 Система за разпределение в серии	37
36 Покани, заявки за участие и график за провеждане на състезанието	37
37 Жури, съдийски щаб и технически лица	39
38 Серии и интервали за почивка	40
39 Точки за ранглиста	40
40 Старт и стартова техника	40
41 Фотофиниш и времеизмерване	41
42 Проверка на лодките и екипировката	42
43 Контестация	43
44 Награди	43
45 Резултати и доклади	44

<b>Глава V - Специални правила за провеждане на Световни първенства за юноши и младежи до 23 г.</b>	<b>45</b>
46 Организация	45
47 Програма на Световните първенства	46
<b>Глава VI - Специални правила за Олимпийски игри</b>	<b>47</b>
48 Приложение и програма	47
49 Жури, съдийски щаб и технически лица	47
50 Жребий	47
51 Сери и интервали за почивка	47
52 Система за класиране	47
53 Трасе	47
54 Старт и стартово оборудване	47
55 Фотофиниш и времеизмерване	47
56 Проверка на лодките и екипировката	47
57 Възражения	48
58 Контестация	48
59 Награди	48
60 Антидопинг	48
61 Резултати и доклади	48
<b>Глава VII - Специални правила за състезания от Световните купи на ICF</b>	<b>49</b>
Параграф 1	49
Параграф 2	49
Параграф 3	50
Параграф 4	50
Параграф 5	50
Параграф 6	51
Параграф 7	51
Параграф 8	51
Параграф 9	51
Параграф 10	51
Параграф 11	52
Параграф 12	52
Параграф 13	52
Параграф 14	52
Параграф 15	52
Параграф 16	53
Параграф 17	53
Параграф 18	53
Параграф 19	54
Параграф 20	54
Параграф 21	54
<b>Система за разпределение с А,В и С финали</b>	<b>55</b>

## Списък на съкращенията

<b>МФК</b>	Международна федерация по кану каяк
<b>МОК</b>	Международен Олимпийски Комитет
<b>НОК</b>	Национален Олимпийски Комитет
<b>ОКОИ</b>	Организационен Комитет на ОИ
<b>ККС</b>	Комисия кану каяк спринт
<b>Общ правилник (ОП)</b>	Общ правилник (Може да бъде променян само от конгреса на ICF)
<b>Технически правилник (ТП)</b>	Технически правилник (Може да бъде променян само от Борда на директорите на ICF)
<b>Състезания</b>	Всички Световни първенства, Световни купи и всички международни състезания
<b>Категории</b>	Каяк мъже, каяк жени, кану мъже и кану жени, <b><u>SUP мъже, SUP жени</u></b>
<b>Класове</b>	М К1 - М К2 - М К4 - Ж К1 - Ж К2 - Ж К4 - М С1 - М С2 - М С4 - Ж С1 - Ж С2 - Ж С4
<b>Дисциплини</b>	Всеки клас във всяка дистанция и възрастова група(К1 М 200м - К2 Ж 500m - С4 1000м юноши)

## ГЛАВА I – ОСНОВНИ ПРАВИЛА [ОП]

### 1 Цел (ОП)

- 1.1 Целта на състезанията в кану каяк спринта е хората да се състезават един с друг с канута и каяци по ясно определено трасе без препятствия, за възможно най-кратко време и според правилника.

### 2 Международни състезания (ОП)

- 2.1 Всички състезания обявени за международни трябва да бъдат провеждани според Правилника на ICF.  
Състезания които се организират и провеждат от Националните федерации или клубове техни членове се считат за международни, ако в тях са поканени за участие състезатели от други старни.
- 2.2 Тези състезания трябва да се ръководят или наблюдават от поне едно акредитирано длъжностно лице с валидна карта на ICF.
- 2.3 Има международни състезания, които трябва да се обявят в международният календар и за тях няма ограничения в заявките за участие (освен ако организаторите не наложат такива).
- 2.4 Има три вида състезания на ICF:  
Световни първенства за мъже и жени (Вижте глава IV)  
Световни юношески първенства и Световни първенства за младежи до 23 г. (Вижте глава V)  
Световна купа (Вижте глава VII)
- 2.5 Състезания по кану каяк от програмата на регионалните и континентални игри и първенства трябва да се организират според правилниците на ICF за Световните първенства в съответната дисциплина.  
За олимпийските дисциплини включени в гореспоменатите състезания се прилага програмата на Олимпийските игри.  
Организацията и програмата на кану каяка включен в игри от световен мащаб трябва да бъдат одобрени от ICF, а тези на континентален принцип трябва да бъдат одобрени от съответната континентална федерация по кану каяк.
- 2.6 Рекламирането на всякакви тютюневи изделия и силно алкохолни напитки е неприемливо.

### 3 Състезатели (ОП)

- 3.1 Само членове на клубове или асоциации към Националните федерации членки на ICF имат право да участват в международни състезания.

3.2 Състезател винаги може да вземе участие в международно състезание индивидуално, но трябва да има разрешението за това от собствената си Национална федерация.

3.3.1 За всеки един състезател, който в последните 3 години е взел участие в международни състезания на каквот и да е ниво, е необходимо разрешение от ICF и от собствената му Националната федерация, за да се промени националността му.

3.3.2 За да има право на промяна на националността си, състезателят трябва да е живял в другата страна през последните две години.

3.3.3 Молбата за смяна на националността трябва да бъде отправена към ICF не по-късно от 30 ноември в годината предхождаща тази, в която състезателят иска да се състезава за друга страна.

3.3.4 За ОИ игри се прилагат правилата на Олимпийската харта, отнасящи се за промяна на националната принадлежност. За да имат право на участие в ОИ и Пара ОИ, състезателите трябва да са придобили чуждо гражданство от страната за която се състезават по време на квалификациите.

3.4 Състезател не може да се състезава за повече от една Федерация в рамките на една календарна година.

3.5 Първата година в която един състезател може да участва във възрастова група юноши е в годината на навършване на 15 г., а последната в която може да участва в тази възрастова група е в годината на навършване на 18 г. Последната година в която може да участва във възрастова група до 23 г е в годината на навършване на 23 г.

3.6 Един състезател може да участва в Мастърс в годината в която навършва най-ниската възраст 35 г. за групата на 35-39 г. В дисциплините K2/C2 или K4/C4 средната възраст на участниците в екипажа определя в коя възрастова група ще се състезават те.

3.7 Всяка Национална федерация гарантира, че нейните състезатели са в добро здраве и форма, което им позволява да се състезават на ниво съответстващо на конкретното състезанието. Националните федерации застраховат своите състезатели, технически лица и екипировка.

#### **4 Международен календар (ОП)**

Международният календар  
е различен от състезателния календар на ICF  
(само състезания на ICF).

4.1 Само състезание организирано от Национална федерация може да кандидатства за включване в Международния спортен календар.

Само Федерациите членки могат да кандидатстват за организиране на състезания от Международния спортен календар.

- 4.1.1 Кандидатстването става чрез попълване на създадения от ICF формуляр - публикуван на сайта на централата.
- 4.1.2 Календара на състезанията на ICF (Световни първенства и Световни купи) се публикува до 1 януари - предходната година. Крайният срок за кандидатстване за организиране на международни състезания е 1 март - предходната година (2 два месеца след като бъде публикуван календара на ICF).

## **5 Минимално участие (ОП)**

За да бъде признато едно състезание за международно, то в него участие трябва да вземат минимум 3 лодки от 2 различни Национални федерации.



## ГЛАВА II - КАТЕГОРИИ / ДИСТАНЦИИ, РЕКЛАМНИ ТЪРГОВСКИ МАРКИ И КОНСТРУКЦИЯ НА ЛОДКИТЕ

### 6 Категории / Дистанции (ОП)

6.1 Официалните дисциплини признати от ICF са следните:

Мъже и жени	K1, K2, K4, C1, C2, C4	200, 500 и 1000 метра
	K1, K2, K4, C1, C2	5000 метра
	МК1, WK1, МС1 <u>SUP</u>	200 метра щафета

6.2 Официалните дистанции за състезанията приети от ICF са следните:

Мъже и жени	200, 500, 1000 и 5000 метра
-------------	-----------------------------

### 7 Спецификации (ТП)

7.1 Официалните категории за лодките признати от ICF са следните:

Мъже и жени	K1, K2, K4, C1, C2, C4 и <u>SUP</u>
-------------	-------------------------------------

7.2

Лодки	K1	K2	K4	C1	C2	C4
Максимална дължина	520	650	1100	520	650	900
Минимум тегло	12	18	30	14	20	30

Всички мерки за дължина са в сантиметри, а за тегло са в килограми.

### ТЪРГОВСКИ МАРКИ

#### 7.3 Индентификация и рекламни търговски марки

7.3.1 Търговски марки и рекламни символи и надписи могат да присъстват върху лодките, аксесоарите и спортната екипировка и облекла. Изискванията за търговските марки, рекламните символи и надписи за състезания от календара на ICF по кану каяк спринт (с изключение

на ОИ, виж Глава IV от този Правилник) са посочени в детайли в Ръководството на ICF за идентификация на търговските и рекламни марки върху екипировката.

7.3.2 Върху екипировката има запазени места (лодката и греблата) с ограничени размери за търговските марки и реклама. Тази площ е отделена за идентификацията на състезателите/НФ, производителя на екипировката, организатора на състезанието и ICF (включително спонсорите.)

7.3.3.Името на състезателя трябва да бъде разположено и от двете страни на лодката под кокпита.

7.3.4.Състезателите трябва да носят подходящо официално облекло с лесна идентификация на страната която представят.

7.3.5.Не се разрешава рекламата на цигари и високо алкохолни напитки.

7.3.6.Не се разрешават изображения, символи и лозунги, които не са свързани със спорта, както и политически послания.

7.4 Изисквания за състезанията на ICF - кану каяк спринт (С изключение на Олимпийските игри):

7.4.1 Ръководния принцип за всички рекламни материали върху облеклата и екипировката на състезателите трябва да бъде както следва:

7.4.1.1 Всички рекламни материали трябва да бъдат разположени така че да не пречат на идентификацията на състезателите и да не оказват влияние върху изхода на надпреварата.

7.5 Изисквания за Олимпийските игри:


7.5.1 Не се допуска никаква форма на пропаганда, търговска и подобна реклама върху хората, дрехите, аксесоарите и по-общо казано върху екипите, носени от спортистите или другите участници на олимпийските игри. Изключение прави случая когато това е за идентификация на производителя на екипировката или пособието. Тази идентификация не трябва да е направена очебийно с рекламна цел. Правилника на ICF е подчинен на този на МОК. Въпроси, които не са установени от правилника на МОК са предмет на правилата на ICF.

7.5.1.1 Думата „идентификация”означава нормалното отпечатване на името, обозначението, търговската марка, логото или някакъв друг отличителен знак на производителя на екипировката, които са отпечатани не повече от веднъж върху всеки артикул.

7.5.1.2 Върху униформата на състезателите и на всички лица заемащи официални длъжности може да има емблемата на техния НОК и със

съгласието на Организационния комитет на Олимпийските игри може да бъде поставена и емблемата на Олимпийските игри. Официалните лица на ICF могат да носят униформата и емблемата на Международната федерация.

**7.5.2** Всяка лодка, аксесоар, или част от облеклото, която не отговаря на изискванията ще бъде считана за нередовна и не може да се използва по време на състезанието. Отборите са отговорни за собствената си екипировка и оборудване.



Лодката трябва да бъде конструирана така, че да се задържа на повърхността дори и след като се напълни с вода. Нито една част от тялото на състезателя не трябва да бъде скачена с лодката по никакъв начин. Такива приспособления трябва да бъдат премахнати.

#### 8.1 Корпус

Корпуса на кануто или на каяка не трябва да има вдлъбнатини по напречните и надлъжните линии (Само хоризонтално и вертикално).

#### 8.2 Палуба

Конструкцията на палубата не може да бъде по-висока в която и да е хоризонтална точка от най-високата точка на предния ръб на първия комикс.

#### 8.3 Никаква външна субстанция, която дава на състезателите нечестно предимство не може да се прибавя към лодките.

##### 8.3.1 Никаква част от лодката (включително седалката и степенката) не може да има подвижни части, които могат да се използват за придвижване на лодката по начин, който да даде на състезателите нечестно предимство (допустими са само съществуващите и влезли вече в употреба системи с въртящи седалки).

#### 8.4 С цел телевизионно предаване или представяне на състезанието лодка или състезател могат да бъдат оборудвани с устройство, което следи резултата в реално време.

Устройството може да се използва от състезателя за анализ на резултатите след състезанието, но при никакви обстоятелства то не трябва да се използва за да дава на състезателя информация по време на самото състезание.

На дистанцията 5000 е разрешена употребата в канутата на крачна помпа.

#### **Каяк**

#### 8.5 Лодките могат да имат един рул. Той трябва да бъде разположен под корпуса на лодката.

##### 8.5.1 Лодките трябва да бъдат проектирани да се сяда в тях със седалка (тип каяк), а не да се сяда върху тях (тип сърф ски).

##### 8.5.2 Разрешава се поставянето на дефлектор за водораслите пред руля.

## **Кану**

- 8.6 Канутата трябва да са изработени симетрично спрямо ъгъла на дължината им.
- 8.6.1 Забранени са управляващи рулове или каквито и да е направляващи посоката на движение на канутата апарати.
- 8.6.2 C1 и C2 могат да бъдат изцяло отворени. Минималната дължина на отвора трябва да бъде 280 см, а ръба на лодката (борда) може да се простира максимум 5 см в нея по продължение на целия определен отвор. Лодката може да има максимум три укрепващи бимси, всяка от които широка максимум 7 см.
- 8.6.3 Кануто за C4 може да бъде напълно отворено, като минималната дължина на отвора трябва да бъде 390 см и ръба на лодката (борда) може да се простира максимум 6 см в нея по цялата дължина на отвора и. Лодката може да има максимум 4 укрепващи бимси, всяка от които с максимална ширина 7 см.
- 8.6.4 Състезателите носят отговорност за това лодките им да отговарят на техническите изисквания за състезанията.

### **Нововъведения**

- 8.7 Ако има значителни нововъведения в оборудването на лодките или в екипировката и облеклото на състезателите, то те трябва да отговарят на следните изисквания за да могат да бъдат разрешени за употреба в състезания на ICF, включително Световни първенства и Олимпийски игри:
- а. Те трябва да са достъпни за всички състезатели (без ексклузивни патенти);
  - б. Цените трябва да са приемливи;
  - в. Трябва да има еднакви шансове за всички състезатели;
  - г. Трябва да са безопасни за състезателите и да не замърсяват природата.

Нововъведението трябва да бъде предоставено на Комисията по кану-каяк спринт за да бъде направена оценка. Ако то отговаря на посочените изисквания и бъде одобрено за използване трябва да бъде в наличност за всички състезатели преди 1 януари за да бъде разрешено за международните състезания през годината. Екипажи с неодобрени нововъведения няма да бъдат допуснати до участие. Комисията на ICF по кану-каяк спринт има единствено право да взема решения по това

правило, включително дали нововъведението е важно, дали ще бъде в наличност, дали цената е приемлива и дали то е безопасно и щадящо околната среда.

- | 9   | Контрол на лодките  | (ТП) |
|-----|---|------|
| 9.1 | Дължината на каяка или кануто трябва да се мери от края на носа до края на кърмата. Дръжки или други издатини на носа или кърмата, ако има такива, също трябва да се включват.  |      |
| 9.2 | Не се разрешават никакви изменения на канутата или каяците след като е направена проверка на теглото и размерите им преди състезанието.   |      |
| 9.3 | Всички свободни приспособления трябва да бъдат премахнати. Постоянните клекачки прикачени по определен начин към пода и всички приспособления състоящи се от материали абсорбиращи вода трябва да бъдат напълно сухи или те ще бъдат премахнати при първия контрол на лодките. Три или повече лодки, според решението на съдиите или по жребии могат да бъдат подложени на проверка веднага след завършване на гонката. |      |

## ГЛАВА III - ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА

### 10 Технически лица (ТП)

#### 10.1 Задължения на организационния комитет (ТП)

Организационния комитет отговаря за подготовката и провеждането на състезанията.

Организационния комитет извършва следните дейности:

1. Определя датата и програмата за провеждане на регатите в съгласие с федерациите участнички.
2. Съставя и разпраца предварително програмата, включително и датата и часа на срещата на водачите на отборите.
3. Да осигури подходящо и технически оборудвано съоръжение за провеждане на състезанието в съответствие с настоящата наредба за провеждането им.

#### 10.2 Съдийски щаб (ТП)

##### 10.2.1 Състезанието се ръководи от съдийски щаб, състоящ се от:

- 1) Председател
- 2) Главен съдия
- 3) Заместник главен съдия

Двама от членовете на съдийския щаб трябва да притежават валидна международна карта за технически лица в спринта.

##### 10.2.2. Задължения на съдийския щаб:

- а) Да организира и ръководи провеждането на състезанието
- б) В случай на неподходящо за провеждане на състезанието време или други непредвидени обстоятелства, които правят провеждането невъзможно, отлага и насрочва нова дата за провеждане му.
- в) Да разгледа всички подадени контестации и да разреши евентуално възникнали спорове.
- г) Да извърши дисквалификация, когато са нарушени правилата по време на състезанието.
- д) Ако един състезател се контузи по време на серията си, то съдийския щаб може да реши да го допусне за участие в друга серия.
- е) Решенията на съдийския щаб се взимат въз основа на Правилника на ICF за кану каяк спринт
- ж) Могат също така да бъдат налагани наказания съгласно Устава на ICF - дисквалификация за период по-дълъг от продължителността на дадено състезание.

з) Преди да бъде взето решение относно предполагаемо нарушение на правилата, да изслуша мнението на съдията който наблюдава гонката и пред когото е извършено нарушението. Съдийският щаб трябва да потърси мнението и на другите съдии, които отговарят за гонката, ако това е необходимо, за да се установи нарушението.

### 10.3 Международните състезания се ръководят от:

Председател  
Главен съдия  
Заместник главен съдия  
Мениджър на състезанието  
Контрольори на лодките  
Стартер/и  
Съдия/и по подравняването  
Съдия/и по трасето  
Съдия/и на завоите  
Съдия/и на финала  
Говорител  
Отговорник за медиите

10.3.1 Ако обстоятелствата позволяват един човек може да изпълнява две от горепосочените длъжности.

### 10.4 Задължения на техническите лица.

10.4.1 *Председателят* решава всички въпроси възникнали по време на състезанието, които не са засегнати в този правилник. Състезание на ICF се провежда под ръководството на Председателя - назначен от Комисията по кану-каяк спринт заедно с останалите технически лица.

10.4.2 *Главният съдия* е в сътрудничество с Председателя и тя/той го замества при необходимост.

10.4.3 *Заместник главния съдия* е в тясно сътрудничество с Председателя и мениджъра на състезанието и се занимава с административните задачи на състезанието.

Заместник главният съдия събира от водачите на отборите на страните участнички всички настъпили промени преди техническата конференция и ги въвежда в списъците с участниците и реда на гонките. По време на техническата конференция тя/той записва всички промени в програмата обявени от Председателя. Ако е необходимо той/тя проверява всички лични документи и възраст на състезателите.



Той/тя събира всички необходими за административното обслужване формуляри и всички необходими на секретариата документи.

Когато състезанието се води чрез компютърна програма, той/тя е в непрекъснат контакт с отговорния за това специалист.

По време на състезанието той/тя проверява резултатите след всяка една гонка и изготвя списък с лодките класирани се за следващия етап на състезанието.

Той/тя излага решенията взети от съдийския щаб по въпроси свързани с констестации и жалби и урежда те да бъдат записани в протокола от състезанието. Той/тя отговаря за прецизността на протокола. За да изпълни писмените задължения секретаря на състезанието може да наеме асистенти и офис персонал в случай, че това се налага.

10.4.4 *Мениджъра* на състезанието е в непрекъснат контакт с организаторите за решаване на евентуално възникнали проблеми. Той/тя наблюдава гонките и носи отговорност за протичане на програмата без закъснение. Той/тя уведомява навреме съответните технически лица за старта на следваща гонка. Отговаря за добрата работа на администрацията по време на състезанието. (Програма, графики с резултатите, технически документи, контрол на лодките, контакт с медиите, констестации и т.н.). Той/тя проверява дали говорителя съобщава цялата необходима информация относно гонките, като ред на стартиране, имената на състезателите които няма да стартират и резултатите.

10.4.5 *Контрольорът/е* на лодките разрешават на състезатели да вземат участие в гонките само ако е проверена тяхната самоличност и ако лодките, екипировката, състезателните им екипи и личният им номер отговарят на правилника. Те проверяват още и за всякакви чужди или забранени устройства в лодките, помагачи за по-доброто представяне, споменати в Член 8. Главният контрольор трябва да уведоми Съдийския щаб в случай на липсващи лодки. Състезателите преминали проверката се вписват в протокол. Ако някоя от лодките не отговаря на изискванията на ICF, съгласно (Член 8), то тя се изключва от състезанието. Организаторите трябва да осигурят за тази цел две сертифицирани измерващи устройства. Прилагат се стандартни процедури по измерване. Поне три лодки трябва да бъдат избрани между участващите в състезанието за контрол на лодките след финала.

10.4.6 *Стартера* решава всички въпроси свързани със старта на гонките и е единствено отговорен за решенията относно фал старта. Неговите/нейните решения са окончателни. Използва английски език.

Ако това е необходимо може да повтори думите си и на другите официално признати от ICF езици. Той/тя проверява дали стартовото оборудване е в добро състояние. Той/тя се свързва със Съдийският апарат и след като получи сигнал от тях, че всичко е готово, той/тя подава команда на състезателите да заемат местата си и дава старт в съответствие с правилника за провеждане на състезанието. В отговорностите на стартера влиза и проверката на положението при старта и това да няма никакви възпрепятстващи даването на старта обстоятелства.

**10.4.7** Съдията по подравняването има задължението да докара лодките до стартовата линия с възможно най-малко закъснение. **Техните задължения са да прегледат екипите на състезателите, лични номера на гърба, както и номерата на лодките. Използва английски език.**

Ако се използва автоматична стартова система то съдиите по подравняването се разполагат в две отделни лодки зад стартовата линия. Те трябва да имат пълна видимост към коридорите на системата.

Когато всички лодки са подравнени и са напълно в коридорите на системата, съдията по подравняването вдига бял флаг показвайки на стартера, че те са заели стартова позиция. Когато лодките не са в коридорите на стартовата система съдията по подравняването вдига червен флаг.

**Ако няма автоматична стартова система, съдиите по подравняването могат да бъдат разположени по друг начин.**

**10.4.8** Съдията по трасето следи да се спазват правилата по време на гонките. Ако правилника бъде нарушен, съдията по трасето веднага докладва на Съдийския щаб за нарушението.

а) Съдийският щаб взема решение дали някой от замесените състезатели ще бъде дисквалифициран или не. Ако на съдията по трасето му се наложи да докладва за нарушение той/тя вдига червен флаг, показва номера на коридора и пише доклад преди началото на следващата гонка. В такъв случай Съдийският щаб оповестява решението си по случая веднага, преди да бъдат обявени резултатите от гонката.

б) Ако няма извършени нарушения, съдията по трасето вдига бял флаг.

в) При гонките на 1000 м., съдията по трасето следва състезателите в моторница. При гонките на 1000 м по време на Световни първенства,

състезателите се придружават от двама съдии по трасето в две отделни лодки - тип катамаран.

В гонките на 200 м, съдията по трасето не следва състезателите. Двама съдии по трасето в моторни лодки се разполагат преди стартовата линия. Двама съдии по трасето се разполагат зад финалната линия.

За гонките на 500 м може да се приложи една от двете системи използвани при тези на 1000 м или на 200 м. Главният съдия взема решение коя от двете системи е по-подходяща въз основа на нейното/неговото мнение за особеностите на трасето.

Съдията по трасето може да следи и наблюдава гонките от Финалната кула, ако е бил инструктиран за това от Главния съдия.

г) Той не трябва да бъде възпрепятстван от нищо по време на гонката. Никой друг освен него/нея и водача не трябва да бъде допуснат в моторницата.

д) В състезанията на дълги дистанции с много участници се назначават повече от един съдии по трасето. Един от тях по възможност следва водещата група от състезатели без да пречи на останалите участници.

е) В случай на появило се препятствие, съдията по трасето трябва да спре състезанието, като премине покрай всички състезатели с вдигнат червен флаг или като използва звуков сигнал докато всички участници не спрат да гребат. След това всички лодки трябва да се върнат на старта. Съдията по трасето трябва да докладва незабавно на Съдийския щаб за нарушението.

10.4.9 Съдии по завоите. Когато гонките се провеждат по трасе с един или повече завои, на всеки един от тях трябва да има един или повече от един съдия по завоите и един секретар, разположени така, че да имат най-добра видимост на завоя.

а) Съдията по завоите наблюдава дали състезателите извършват завоя съобразно правилника. Секретарят прави списък на всички състезатели преминали през завоя.

б) Съдията по завоите докладва на съдийския щаб веднага след гонката кои състезатели са преминали през завоя и дали има извършени нарушения на правилника.

10.4.10 Съдиите на финалната линия отсъждат реда по който състезателите пресичат финалната линия. На Световни първенства реда на пресичане на финалната линия се определя от система за фотофиниш.

Местоположението на състезателите в лодките при пресичане на финалната линия се заснема с видео камера. Главния съдия на финалната линия въз основа на записа отсъжда дали състезателя е бил или не е бил в лодката си по време на пресичане на финалната линия и докладва за това на Съдийския щаб.

Когато не се използва система за фотофиниш, съдиите на финалната линия определят реда по който състезателите я пресичат на финала. Съдиите се разполагат така, че да имат много добра видимост към всички коридори на финала.

Ако отсъжданията на съдиите се различават относно класирането на един или повече състезатели, спора се решава с просто мнозинство в отсъствието на фотофиниш. В случай на равенство в гласовете, гласът на Главния съдия е решаващ.

Когато няма фотофиниш, съдиите на финалната линия отговарят за измерването на времената. Това става чрез хронометри или подходящи за целта електронни устройства.

Проверката на състоянието на техниката за времеизмерване е отговорност на Главния съдия на финалната линия. Той разпределя работата между съдиите на финалната линия.

След края на гонката, той/тя сравнява официалните времена с другите съдии на финалната линия и веднага уведомява Главния съдия на финалната линия.

Всяка гонка се засича поне с два хронометъра. Когато те не отчитат едно и също време се взема под внимание по-дългото време (по-слабия от двата резултата). Хронометрите се пускат, когато бъде получен електронен или зрителен сигнал от старта.

Когато се използва фотофиниш, резултата отсъден от съдията на финалната линия се сравнява с него, като решителен за окончателното класиране е фотофиниша. Видеофилмите не са заместител на фотофиниша.

10.4.11 Говорителя след указания на Мениджъра на състезанието, съобщава началото на всяка гонка, реда на стартиране и временното класиране на състезателите. След като гонката приключи той/тя съобщава резултатите от нея.

10.4.12 Отговорника за медиите трябва да даде цялата необходима информация относно състезанието и неговото развитие на представителите на пресата, радиото и телевизията. Следователно

той/тя има право да изисква информация от различни длъжностни лица, които трябва да му осигурят възможно най-бързо копия на официалните резултати от състезанието.

10.4.13 Задължение на техническите лица е да изпълняват своите задачи в съответствие с правилника на ICF.

Всеки съдия има задължението да провери дали са осигурени всички средства и необходимото му оборудване за изпълнение на неговите задачи. Ако се установи липса или недостиг на такива трябва да се докладва на Главния съдия или на Мениджъра на състезанието.

Неупълномощени лица не трябва да влизат в зоната на техническите лица освен ако Съдийският щаб или Журито не са изпратили някого да повика съдии или представители на отбори за да се реши даден проблем.

10.4.14 За Олимпийски игри и Световни първенства, всички технически лица трябва да бъдат Международни съдии по кану каяк спринт с валиден сертификат.

## 11 Международни технически лица

[ТП]

Процедура за придобиване на право за техническо лице на ICF кану каяк спринт

### 11.1 Изпит:

#### 1. Организиране на изпит

Изпит за технически лица се провежда в края на семинарите на ICF за техническите лица в спринта, стига да има достатъчен интерес.

Континенталните и националните асоциации имат право да кандидатстват за провеждане на такъв семинар и изпит. Това се прави заедно с кандидатурите за домакинство на състезания посредством попълване на създадения и публикуван на сайта на ICF формуляр.

Сроковете за изпращане на кандидатури са същите като тези за организиране на състезания от международния календар. Календара с дати за изпити се публикува в същия ден, както и този за международните състезанията.

#### 2. Кандидати за полагане на изпит

Само националните федерации имат право да номинират кандидати за полагане на изпит, като това трябва да стане поне 30 дни преди насрочената дата.

Молбите се изпращат до централата на ICF посредством специално създадения и публикуван на сайта формуляр. В централата се създава

база данни и те се разпределят и се изпраща списък с кандидатите до съответния Председател на комисия.

### 3. Полагане на изпит

Изпитите се състоят след официалните семинари на ICF и съдържат две части теоритична и практическа(по време на международното състезание). Те се провеждат от помощна комисия назначена от Председателя на техническата комисия, състояща се от двама нейни членове.

За кандидати, които искат да бъдат технически лица на ICF изпитът се провежда на английски език и се базира на Състезателния правилник на спринта от 2011 г. и Устава, както и на практическия опит на кандидатите.

Ако кандидатите положат изпита на някой от другите четири официални езика или без да са участвали в официален семинар, те няма да бъдат взимани в предвид при определяне на технически лица за състезания от календара на ICF.

### 4. Карти на техническите лица

След като приключи изпитът, съответният Председател попълва официален доклад за изпита и го изпраща в централата на ICF. Тя издава карти на тези, които са издържали успешно изпита и ги изпраща до националната им федерация.

Кандидатите могат да издържат изпита според критериите на континенталната си федерация или тези на ICF, определени от Председателя на техническата комисия. Кандидатите издържали успешно изпит на континентално ниво, могат да се явят отново на изпит без да присъстват на семинар. Тези издържали изпита според критериите на ICF, трябва да натрупат 4 годишна практика на континентално ниво, след което могат да бъдат номинирани за Световни първенства.

### 5. Валидност и подновяване

Валидността и подновяването са обект на критериите зададени от Председателя на техническата комисия. Ако срока на валидност на картата изтече, тя бъде изгубена или унищожена ще трябва да заплатите такса от 20 €.

## 11.2 Финансови отговорности

Националните федерации носят финансовата отговорност за своите технически лица(преди и след изпита).

За всеки свой кандидат съответната национална федерация заплаща такса в размер на 20 €. Фактурата ще бъде изпратена на националната федерация в края на годината.

Националите федерации покриват разходите на своите кандидати за участие в семинара, полагане на изпита, хотел и пътни. Националните федерации могат да изискат от кандидатите си да покрият част от разхода.

### 11.3 Номиниране и назначаване на технически лица за състезания на ICF

Само националните федерации могат да номинират технически лица за състезания на ICF.

Крайният срок за изпращане на номинациите е 1 януари в годината на състезанието.

Номинациите се изпращат до централата на ICF и Председателя на техническата комисия. Той от своя страна прави списък с избраните технически лица, който да представи на Борда на директорите за одобрение.

## 12 Покани

[ОП]

12.1 Поканата за участие в международно състезание трябва да съдържа следната информация:

- а) Дата и място на провеждане на състезанието.
- б) Разположение и план на трасето/трасетата/.
- в) Класове и дистанции на гонките.
- г) Последователност и начални часове на гонките.
- д) Дали състезанията ще бъдат проведени в спокойни или в бързи води, по посока на или обратна на течението и минимална дълбочина на трасето.
- е) Адрес на който да се изпращат заявките за участие.
- ж) Крайна дата за изпращане на заявки. Не по-малко от 14 дни преди началото на състезанието.
- з) Условия за участие

12.2 Доколкото е възможно програмата на състезанията се съставя в съответствие с тази на Световните първенства за мъже и жени, юноши и младежи до 23 г.

12.3 Поканата трябва да се изпрати два (2) месеца преди състезанието.

13.1 Заявките за участие в международни състезания трябва да бъдат направени от Националната федерация в съответствие с наредбата приложена в поканата.

13.2 Заявките трябва винаги да съдържат следното:

а) Името на клуба или федерацията от които е състезателят.

б) Дисциплините и дистанциите в които отбора предлага състезателя да участва.

в) Име и фамилия на всеки един от състезателите с година и дата на раждане и националност. В заявката за участие при юношите и младежите до 23 г. освен, име и фамилия, година, дата и място на раждане, националност, пол трябва да бъде посочено и името на клуба на състезателя, а преди първата дисциплина-самия състезател или водача на отбора трябва да предостави паспорт или лична карта със снимка за да се докаже възрастта на състезателя.

г) Всички тези подробности се посочват и в заявката за резервните състезатели, в случай че има такива.

д) В допълнение към посочените участници в екипажите, на Националните федерации е разрешено да подадат заявка за неограничен брой резервни състезатели за всяко състезание.

е) Всички заявки се подават писмено чрез (он-лайн, писмо, факс или имейл). Ако е използвана вербална комуникация, заявките също трябва да бъдат потвърдени писмено в посочения краен срок (полунощ) на конкретна дата.

В случай на противоречива информация, то посочената информация върху бланка (на клуба или федерацията) с подпис ще има предимство.

ж) Закъснели заявки няма да се приемат.

з) При подаване на заявките, Националните федерации трябва да дадат цветовете на екипите с които ще се състезават участниците и тези цветове не трябва да бъдат променяни по време на състезанието.

14.1 Трябва да има подадени поне три заявки за участие на кану и три на каяк за да може да се проведе състезанието. Ако заявките за участие в състезанията на дистанците до и на 1000 м. са толкова много, че е



необходимо разделянето им в серии, то броя на участващите лодки в сериите и финала не трябва да надхвърля девет (9).

- 14.2 Разделянето на състезателите в серии става посредством теглене на жребии.
- 14.3 Във финала могат да участват девет или осем каяка или канута, ако за участие в състезанието са получени по-голям от този брой зявки.

*Система за:*

*10 до 18 участника (отбора) виж план "A1", "A2"*

*19 до 27 състезателя (отбора) виж план "B/1" и "B/2"*

*28 до 36 състезателя (отбора) виж план "C/1" и "C/2"*

*37 до 45 състезатели (отбора) виж план "D/1" и "D/2"*

*46 до 54 състезатели (отбора) виж план "E/1" и "E/2"*

*55 до 63 състезатели (отбора) виж план "F/1" и "F/2"*

*64 to 72 състезатели (отбора) виж план "G/1" и "G/2"*

- 14.3.1 „B” финал се провежда само ако има повече от 18 лодки участници в конкретната дисциплина, а „C” финал се провежда само ако има повече от 36 локи.
- 14.4 Когато се тегли жребият, сериите се правят така, че разликата в броя на лодките във всяка една от сериите да не надвишава 1. Ако има разлика в броя участници в сериите, то първо се пускат сериите с по-голям брой участници.
- 14.5 Екипаж, който не е взел участие в сериите както му е било указано, няма да бъде допуснат до участие във финала.
- 14.6 Състава на екипажа, който се е класирал за полуфинала или финала не трябва да се променя. Сериите и финала трябва да се проведат на едно и също трасе.
- 14.7 За състезанията на дистанции по-дълги от 1000 м, не се провеждат серии, а всички лодки стартират едновременно.
- 14.8 Ако ширината на трасето не позволява всички лодки да стартират едновременно, се разрешава те да бъдат пускани на равни интервали.

## **15 Приемане на заявки за участие и програма на състезанията [ТП]**

- 15.1 Получаването на подадените заявки трябва да бъде потвърдено до 48 часа.
- 15.2 Заявките за участие се приемат от Организационния комитет в съответствие с условията за участие. Следователно Организационния

комитет може да отхвърли или изтрие заявка за участие на състезатели, които не отговарят на условията за участие.

15.3 Програмата на състезанието с имената и националната принадлежност на участниците, както и резултата от тегления жребий трябва да бъдат в наличност на мястото на провеждане на състезанието не по-късно от 24 часа преди първия старт.

15.4 Водач на отбора

Водача на отбора представлява отбора си и е във връзка с Председателя на Съдийския щаб и организаторите от самото начало на състезанието до неговия край, без да пречи на тяхната работа.

Водача на отбора дава всяка една промяна или изразява своето мнение по въпроси свързани със състезанието - писмено и ги предава 30 мин. преди началото на срещата на водачите на отбори. Когато това се налага водача на отбора подава контестаците и обжалванията по съответния за това ред.

15.4.1 Техническа конференция

Тя трябва да се проведе поне 12 часа преди началото на състезанието. На срещата трябва да бъдат дадени имената на водачите на отборите. Организаторите представят съоръжението и дават разпоредения, които трябва да бъдат спазвани по време на състезанието. Главният съдия съобщава програмата на състезанието и пита дали има промени в заявките за участие.

## **16 Промяна в заявките и отказ от участие [ТП]**

16.1 Всеки един участник заявен в крайната заявка на своята страна, може да замени друг в която и да е дисциплина (кажк мъже, кажк жени, кану мъже). Писмено уведомяване за промяна в заявката за участие трябва да бъде представено на Главния съдия поне 1 час преди първата серия в сутрешната програма или преди първата такава от следобедната програма.

16.2 Отказа за участие в състезание се счита за окончателен и не се допуска подновяване на заявка за участие на същия екипаж.

## **17 Промяна в програмата на състезанията [ТП]**

17.1 Последователността на дисциплините и почивките между сериите дадени в програмата са задължение на организаторите. Промени не могат да бъдат правени освен ако мениджърите на отборите или националните им представители не дадат своето съгласие.

Дистанции (1000м - 500м - 200м)

- 18.1 Стандартното трасе на ICF за международни, континентални, Световни (девет коридора), за континентални олимпийски квалификации и за Олимпийски игри (осем коридора), трябва да предоставя честни и равни условия за всички екипажи, състезаващи се в отделни, успоредни коридори по продължение на дистанцията. Трасето за Олимпийски игри, олимпийски квалификации, Световни първенства и купи, трябва да бъде снабдено с технически инсталации и оборудване както е посочено в “Наръчник на ICF за провеждане на първенства по кану каяк”.
- 18.2 За да бъде одобрено като трасе за Световни първенства, то всички негови детайли трябва да бъдат изпратени в писмен вид от кандидата до Председателя на комисията по кану каяк спринт. Трасето се посещава и бива одобрено от експерти назначени от комисията по кану-каяк спринт на разноски на федерацията кандидат. Борда на директорите на ICF може да постави специални изисквания за Олимпийски игри, олимпийски квалификации, Световни първенства и купи или регионални игри. Борда на директорите на ICF или комисията по кану-каяк спринт могат да направят изключение от правилото, когато това е необходимо за състезания включващи различни видове спорт или някакви други първенства.

#### *План*

- 18.3 Трасето на състезанието се измерва и означава поне 5 часа преди старта, посредством ясно различими флагчета монтирани върху шамандури. Дължината на трасето и всички междинни дистанции се измерват от независим квалифициран измервач и организационния комитет ще разполага с точен и сертифициран план. Този план трябва да бъде в наличност за проверка от Главния съдия по всяко време.
- 18.4 И стартовата и финалната линия се обозначават с червени флагове в точките в които се пресичат с крайните линии на трасето. И стартовата и финалната линия са под прав ъгъл спрямо трасето.
- 18.5 Трасе състоящо се от - до девет коридора.

Всеки един коридор трябва да е широк поне 9 м, да е прав и без каквито и да е препятствия.

Дълбочината на водата на цялото трасе трябва да е поне 2 (два) метра.

Коридорите трябва да са очертани с шамандури. Разстоянието между шамандурите не трябва да е по-голямо от 25 м. Последните шамандури се маркират с № от 1 до 9. Номерирането става от ляво на дясно, така разположено върху шамандурите, че да бъде напълно видимо от финалната кула.

Номерираните шамандури трябва да бъдат разположени и в осемте коридора от дясната страна на състезателите и да бъдат напълно видими когато те преминават покрай тях. Шамандурите трябва да бъдат закрепени не по-близо от 1 метър преди и не по-далече от 2 м зад финалната линия.

- 18.6 Когато състезанието се предава по телевизията, номерирането на коридорите може да стане в обратна посока - от дясно на ляво, така че да има съвпадение между списъка със състезателите и техните коридори.
- 18.7 Трасета които не са стандартни могат да имат различни параметри, като ширина, дълбочина или брой на шамандурите. Трасето може да бъде в река и да не бъде по права линия.
- 18.8 Сериите и финалите трябва да се провеждат по едно и също трасе.

*Трасета (по -дълги от 1000 м)*

- 18.9 За състезания на дистанции по-дълги от 1000 м са разрешени точки на обръщане. Радиусът на всеки завой трябва да е 31.5 м (завой с ширината на 7 коридора).
- 18.10 Точките на обръщане трябва да са означени с поне шест (6) флагчета. Флагчетата трябва да са разделени диагонално цветово, като едната им част е червена, а другата - жълта.
- а) И старта и финала на състезанието трябва да са пред финалната кула.
- б) Червените флагчета на финалната линия трябва да са разположени максимално в краищата за да се осигури възможно най-широка финиш линия.
- в) Всички стартови понтони трябва да се приберат.
- г) Номерирането на старта е срещуположно на финалната кула и/или срещуположно на ТВ камери.

## **19 Номериране на лодките и лични номера на състезателите [ТП]**

- 19.1 Всички канута и каяци трябва да имат вертикална табелка, изработена от непрозрачен материал, върху която с черни цифри на бял фон са

изписани номерата на коридорите. Номерата върху табелките трябва да са с размери 15 см - височина и 25 мм - дебелина.

19.2 Табелите трябва да се поставят върху централната линия на задната палуба.

19.2.1 Размера на табелката трябва да бъде 18 x 20 см.

19.2.2 Личните номера на състезателите дадени им от националната федерация организатор на състезанието, трябва да бъдат сложени върху гърба им или ако това е необходимо върху гърдите - според изискванията на организаторите. Логата на главните спонсори могат да се поставят отпред заедно с личния състезателен номер.

## **20 Инструкции за състезателите [ТП]**

20.1 Всеки водач на отбор получава поне 5 часа преди състезанието писмена или разпечатана информация, със следното съдържание:

- а) Подробна информация за трасетата и маркировката им.
- б) Час на старта.
- в) Стартова линия.
- г) Финална линия.
- д) Състезателните номера на участниците.
- е) Контрол на лодките.
- ж) Време и място за провеждане на церемонията по награждаване.

## **21 Начин на придвижване [ОП]**

21.1 Каяците се придвижват чрез гребло с две лопатки.

21.2 Канутата се придвижват само чрез гребло с една лопатка.

В многоместните лодки, състезателите загребват и от двете страни.

21.3 Греблата не трябва да са фиксирани към лодките.

## **22 Старт [ТП]**

22.1 Състезателите трябва да бъдат в стартовата зона не по-късно от 5 минути преди началото на посочения час за тяхното участие. Стартовата зона е разположена в разстояние от 100 м до стартовата линия. Две минути преди старта, състезателните лодки трябва да заемат определения им по програма коридор.

22.2 Състезателите трябва да бъдат в състезателната зона навреме за да имат достатъчно време да се подготвят.

- 22.3 Старта се дава без оглед на отсъстващите лодки.
- 22.4 Ако състезател не стартира и няма основателна причина, потвърдена от съдийския щаб, той бива дисквалифициран за цялата регата. Ако състезател закъснее за старта, то се счита че той се е отказал доброволно от участие и ще бъде дисквалифициран по това правило.
- 22.5 Когато бъде даден сигнал от стартера, състезателя заема такава позиция на стартовата линия, че носа на лодката да бъде на стартовата линия. В случаите когато се използва автоматична стартова система, състезателя ще заеме такава позиция, че носа на лодката да е в стартовото устройство. Когато лодките се подредят правилно, съдията отговорен за това ще вдигне бял флаг.
- 22.6 Ако стартера не е доволен от подравняването на лодките той/тя казва „Стоп” и предава на съдията отговорен за подравняването да го извърши наново.
- 22.7 Стартовата команда е „Готови, Постави, Тръгни”. При команда „Готови” състезателите започват подготовката си за гребане. При команда „Постави” състезателите поставят греблото в изходна позиция. Състезателите не трябва да извършват загребване, тъй като то се счита за фал старт. Лодките не трябва да мърдат напред при тази стартова позиция. Когато стартера е доволен от заетата от състезателите позиция и тяхната готовност за старт дава команда „Тръгни” (на висок глас). Състезателите трябва да реагират само на тази команда или сигнал за старт и не им се разрешава да я изпреварват. Състезателите могат да тръгнат само когато чуят командата „Тръгни”.
- 22.8 В случай на фал старт, стартера трябва веднага да издаде силен звуков сигнал. Когато чуят този сигнал състезателите трябва да спрат да гребат и да последват инструкциите на стартера за нов старт. Преди новия старт, стартера трябва да посочи екипажа извършил фал старата и да им даде предупреждение. Вслучай на повторен фал старт извършен от същия екипаж, лодката се дисквалифицирана от състезанието и трябва незабавно да напусне стартовата зона и трасето.
- 22.9 Стартера може да повика отново състезателите за нов старт в случай на неочаквани обстоятелства, като например неизправност в стартовото оборудване. В такъв случай трябва да бъде даден същия силен сигнал. Ако неизправността в стартовата система е причинена от лодка направила фал старт се спазва Член 22.8 - дава се предупреждение на екипажа, а съгласно Член 22.9 - се дава предупреждение дори лодката да не е стартирала. Ако повредата не е в резултат на направен от състезатели фал старт - не се налага наказание.

- 22.10 Стартера дава начало на гонката ако всичко е изпълнено в съответствие с изискванията и тя/той одобри изпълнението. Стартера пише доклад за всяка дисквалификация и го предава на Главния съдия.
- 22.11 При състезания на дълги дистанции, стартера обявява „Старта ще бъде даден след една минута“. Когато всички екипажи заемат позиция според указанията и стартера е доволен от подравняването той/тя дава старт чрез кратък или кратък силен звуков сигнал. Стартера пише доклад за всяка дисквалификация и го предава на Главния съдия.

## **23 Гребане по трасето [ТП]**

- 23.1 При дистанциите до 1000 м, състезателите трябва да задържат лодките си в средата на широката 4 метра средна част на коридора си, от старта до финала. При всяко отклонение лодката трябва да се върне веднага в тази централна част на коридора. Нито една лодка не трябва да се приближава до друга лодка на по-малко от 5 метра в която и да е посока - тоест, борд до борд или нос до кърма.
- 23.2 Ако лодка напусне средата на коридора и не се върне в него, то тя може да бъде дисквалифицирана.
- 23.3 Лодка напуснала коридора си - трябва да бъде дисквалифицирана от гонката.
- 23.4 Ако гонката е обявена за недействителна или невалидна, не се позволява никаква промяна в екипажа за новия старт.
- 23.5 Ако има преобръщане, състезателя или екипажа биват елиминирани от състезанието.
- 23.6 Съдията има право да прекъсне правилно стартирала гонка, ако възникнат непредвидени пречки. Съдията по трасето може да даде такова прекъсване посредством червен флаг и звуков сигнал. Състезателите веднага трябва да спрат и да чакат допълнителни инструкции.
- 23.7 Ако се счупи гребло, то състезателя не може да получи ново от съотборник.

## **24 Темп и гребане [ТП]**

- 24.1 Не се позволява задаване на темпа или получаване на помощ от лодки или каквито и да е други средства, които не участват в гонката.

24.2 Строго се забранява по време на гонка, екипажи които не участват в нея да гребат по трасето или в части от него, дори и извън маркиращите шамандури.

## 25 Състезания за дълги дистанции и щафета [ТП]

25.1 Гонки в състезанията на дистанции по-дълги от 1000 м.

В гонките от състезанията на дистанции по-дълги от 1000 м., участниците могат да се отклоняват от своя коридор в случай, че не възпрепятстват другите участници.

25.2 Когато състезанието се провежда по трасе със завои те трябва да се преминават от ляво на дясно (т.е. в посока обратна на часовниковата стрелка).

25.3 Състезател няма да бъде дисквалифициран ако докосне шамандура при завоя, освен ако по преценка на съдията на завоя това е довело до предимство за състезателя. Когато завиват, лодките трябва да се придържат към очертаното от шамандурите при завоя трасе.

25.4 В случай на преобръщане на лодката, състезателя или екипажа биват елиминирани от гонката, ако не са в състояние да се качат на лодката без чужда помощ.

25.5 Състезател виновен за сблъсък, повреди кануто , каяка или счупи греблата на друг състезател се дисквалифицира и може да му бъде предявено да заплати причинените щети.

25.6 **Групово движение и изпреварване**

Когато лодка изпреварва друга, задължение на изпреварващия състезател е да избягва другите състезатели през цялото време.

Когато лодка се движи в група от лодки, задължение на всички състезатели е да се пазят от другите лодки през цялото време. Това правило се прилага при всяка маневра в групата

**Сблъскване и повреда**

Всеки състезател, който по мнение на съдията по трасето носи отговорност за сблъскване или е повредил лодката или греблата на друг състезател, отклонил се е без причина от трасето може да бъде дисквалифициран.

**Сблъскалите се лодки** се дисквалифицират и трябва да напуснат трасето незабавно.



**25.7** Дистанцията за щафета е 200 м. В щафетата се участва с едноместни лодки и без смесени екипажи.

Дисциплините са

К1 Мъже, К1 Жени и С1 мъже x 4 дължини. Не се допускат контестации по време на сериите. Старта и финала са разположени на финалната линия. Трябва да се използва стартова система и на двете стартови линии. Препоръчва се използването на 7 коридора. Провеждат се само серии и финали.

Системата за класиране е следната:

2 серии - 1те 3 + следващото най-добро време

3 серии - 1те 2 + следващото най-добро време

4 серии - 1те + следващите 3 най-добри времена

## **26** Финал

[ТП]

26.1 Една лодка е завършила състезанието, когато носа и пресича финалната линия с целия екипаж на борда. Съдията на финалната линия определя резултата от състезанието по реда по който лодките са пристигнали на финала според правилата.

26.2 Ако две или повече лодки достигнат едновременно финалната линия, те биват класирани на едно и също място във финала.

В случай на постигнати еднакви времена за което и да е място, което определя класирането за следващ етап на състезанието, се прилагат следните правила:

а) Когато има достатъчен брой коридори за следващия етап на състезанието, чрез жребий ще бъде определено в коя гонка ще участва лодката. Ако това е възможно ще се използват и коридорите 10 или 0.

б) Когато няма достатъчно коридори, ще се състои директно елиминиране между лодките с еднакво време, след последната за деня гонка или в средата на програмата за деня.

в) В случай на равенство и в директната елиминация се тегли жребий за определяне на победителя.

26.3 Ако чрез фотофиниша се потвърди едновременното пресичане на финалната линия от две или повече лодки, то класирането ще се определи сумарно от най-добрите им постижения. От тук следва, че те ще бъдат записани като първа, втора, трета и т.н.

## **27** Задължения на състезателите след гонка

[ТП]

- 27.1 Състезателят трябва да напусне трасето след края на гонката и не трябва да пречи на следващата гонка.
- 27.2 Екипажите на лодките, определени за проверка от съдийският щаб, трябва веднага след гонката да отидат на мястото за извършване на контрола.
- 27.3 Ако са определени за допинг-контрол, състезателите трябва да се придържат към задълженията определени от антидопинговите правила на ICF и УАДА.
- 27.4 Преди церемонията по награждаване, класиралите се на първите три места във финала екипажи трябва да се явят на указаното за това място и време.
- 27.5 На световни първенства, световни купи и Олимпийски игри, състезателите трябва да носят облеклото на националните си федерации по време на церемонията по награждаване.

## **28 Дисквалифициране**

**[ОП]**

- 28.1 Всеки състезател който направи опит да спечели гонка с непочтенни средства или нарушава правилника, ще бъде дисквалифициран за съответната гонка.
- 28.2 Ако състезател завърши гонка с лодка, за която при проверката бъде установено, че не отговаря на спецификациите на ICF, то той/тя ще бъдат дисквалифицирани за съответната гонка.
- 28.3 Забранено е да се получава помощ от вън по време на гонка.
- 28.4 Екипажът не може да бъде придружаван или следван по трасето от други лодки по време на гонката.
- 28.5 Екипажите не могат да получават помощ, като използват предмети хвърлени им по трасето.  
  
Всяко от гореспоменатите нарушения води до дисквалифициране на извършилият го състезател или екипаж.
- 28.6 Всички дисквалификации трябва да бъдат потвърдени от Съдийският щаб веднага, като причината бъде посочена писмено. Водача на отбора трябва да потвърди получаването на копие с точен час, който е и началото на времето за възражение.  
  
Неполучено копие от водача на отбора, не означава че дисквалификацията се отменя.

- 28.7 Съдийският щаб може да накаже всеки състезател или техническо лице, чието поведение нарушава провеждането и реда на състезанието. При повторна проява нарушителят ще бъде дисквалифициран от състезанието.

## 29 Контестация [ОП]

- 29.1 Контестация срещу участието на екипаж в гонка, трябва да бъде подадено до съдийския апарат не по-късно от един час преди старта на първата гонка от състезанието. Контестация направена не по-късно от 30 дена след датата на провеждане на спорната гонка, се допуска само ако техническите лица от съответната федерация вносител на възражението докажат, че фактите на които се позовават са станали тяхно достояние по-малко от час преди старта на първата гонка от конкретното състезание.

- 29.2 Закъснелите контестации трябва да бъдат отправени до Борда на директорите на ICF, придружени от определената за това такса (виж по-долу).

Контестация направена по време на състезание трябва да бъде връчена на съдийския щаб, не по-късно от 20 мин след обявяване на резултатите.

- 29.3 Контестация направена по време на състезание, трябва да бъде отправена до съдийския щаб не по-късно от 20 мин след като водача на отбора е уведомен и е подписал решение против негов състезател или екипаж.

- 29.4 Всички контестации трябва да са в писмена форма и да бъдат придружени от такса в размер на **75 €** или еквивалента във валутата на страната в която се провежда състезанието. Сумата се връща ако възражението е основателно.

- 29.5 Когато има възражение спрямо състезател или отбор, то ще бъде дадено на водача на отбора, състезателя или отбора за да могат да се запознаят със съдържанието.

## 30 Обжалване [ОП]

- 30.1 Състезателте имат право чрез националната си федерация да обжалват пред ICF решение на съдийския щаб на дадено състезание в 30 дневен срок от датата на провеждане на състезанието. Обжалването трябва да бъде придружено от такса в размер на 25 €. Ако жалбата е основателна, таксата ще бъде възстановена. Борда на директорите на ICF ще вземе крайното решение.

## **31 Антидопинг**

**[ОП]**

Както е определено в антидопинг кодекса на олимпийското движение - допинга е строго забранен. Допинг проверки ще се извършват според изискванията на антидопинговия правилник на ICF под надзора на Медицинската и антидопинг комисия.

## **32 Резултати и доклади**

**[ТП]**

- 32.1 След края на световните първенства и всички международни регати обявени в календара на ICF, трябва да бъдат изпратени две копия с резултатите от тях в централата на ICF.

## Глава IV - Специални правила за провеждане на Световни първенства за мъже и жени

Ако някое правило не е написано в тази глава, позовавайте се на правилата в Глави I, II и III.

### 33 Организация [ОП]

- 33.1 Световните първенства могат да бъдат организирани всяка година (с изключение на олимпийската) със съгласието на Борда на директорите на ICF, на място и във време избрани съгласно Правилника по кану-каяк спринт. Първенството е отворено само за национални федерации - членки на ICF.
- 33.2 Гонките се провеждат в четири (4) или в четири и половина (4.5) последователни дни.
- 33.3 Заявките за участие за всяка дисциплина са ограничени до една за нация.
- 33.4 Резервни състезатели могат да бъдат заявени и да участват в гонките според правилата в Член 12, 13.2 и 16.1 от този Правилник.
- 33.5 Във олимпийските дисциплини за редовно проведено Световно първенство се счита това в което участие на старта вземат поне шест (6) Национални федерации от три (3) континета. Ако по време на състезанието отпаднат или не завършат някои федерации, шампионата се счита за валиден.

*За не олимпийски дисциплини.*

За валидно проведено се счита Световно първенство в което са взели участие поне шест (6) федерации във всяка дисциплина и трябва поне три (3) континета да имат представители в началото на състезание. Ако по време на състезанието отпаднат или не завършат някои федерации, шампионата се счита за валиден.

### 34 Програма [ОП] [ТП]

34.1.1 На Световните първенства се провеждат следните олимпийски дисциплини [ОП]:

Мъже:

200 м	K1
<del>200 м</del>	<del>K2</del>
<del>200 м</del>	<del>C1</del>

1000 м	K1
1000 м	K2
<del>1000</del> *500 м	K4
1000 м	C1
1000 м	C2

Жени:

200 м	K1
<del>200 м</del>	<del>C1</del>
500 м	K1
* <del>500 м</del>	<del>C2</del>
500 м	K2
500 м	K4

“\* Очаква се потвърждение от МОК през 2017 г. ”

34.1.2 Неолимпийските дисциплини които ще влязат в програмата на Световните първенства се решават от Борда на директорите на ICF по препоръка на Спринт комисията в годината преди провеждане на шампионата. Списък на дисциплините, които могат да влязат в програмата [ОП]:


Мъже:

<del>200 м</del>	<del>K2</del>
<del>200 м</del>	<del>C1</del>
500 м	K1
500 м	K2
<del>1000 м</del>	<del>K4</del>
500 м	C1
500 м	C2
200 м	C2
1000 м	C4
5000 м	K1
5000 м	C1

Жени:

200 м	K1
200 м	K2
<del>200 м</del>	<del>C1</del>
<del>500 м</del>	<del>C1</del>
1000 м	K1
1000 м	K2
5000 м	K1

Допълнително в програмата на Световните първенства се включват дисциплини от състезанията за инвалиди.

- 34.2 Съставя се часови график за двете отделни дисциплини (олимпийски и неолимпийски) [ТП].
  - 34.3 Програмата на първенствата се съставя от Борда на директорите или Изпълнителния комитет на ICF.
- 

## **35 Система за разпределение в серии**

**[ТП]**

35.1 Тегленето на жребия за първите стартове във всеки клас се провежда под контрола и наблюдението на техническото лице на ICF и Президента на федерацията домакин или негов представител.

Разпределението в сериите се прави в съответствие с Правилника по кану каяк спринт, със следните допълнения:

*Система с 9 участници във финала:*

35.2 Разпределението в сериите се прави въз основа на резултатите от финалите А, В и С от предишното Световно първенство. Последните 18 или 27 се включват автоматично. Останалите се разпределят в сериите чрез жребий. Ако настъпят промени след техническата конференция и се окаже, че броя на участниците е по-малък от използвания план, се тегли нов жребий според броя на участниците и се прилага нов план.

35.2.1 Лодките продължават напред в състезанието съгласно приложения план и според класирането си в сериите.

35.2.2 От полуфиналните серии според класирането си лодките продължават във финала. Останалите извън финала - отпадат.

35.2.3 Съдииския апарат тегли жребии след последната серия на всяка дисциплина за определяне на плана, който се прилага за полуфиналите.

35.2.4 Разпределението на коридорите за полуфиналите и финалите се определя автоматично от резултатите от предходната серия, като най-добрите заемат средните коридори. Полуфинал не се провежда ако всички състезаващи се лодки могат да достигнат следващия етап на състезанието. Резултатите се определят чрез жребий.

35.2.5 Ако броя на лодките е по-малък от четири (4) в полуфиналите участниците се събират в един или два старта. Резултатите се определят чрез жребий.

35.3 Вижте Член 14.3 от плановете дадени за прилагане по време на състезанията.

## **36 Покани, заявки за участие и график на състезанието**

**[ТП]**

36.1 Поканите за участие в Световни първенства трябва да бъдат издадени от Националната федерация организатор и трябва да са изготвени в съответствие с Правилника на ICF. Поканите трябва да бъдат изпратени поне три (3) месеца преди първия ден от шампионата.



36.2 Заявки за участие в Световно първенство могат да бъдат направени само от Национална федерация в съответствие с правилата посочени в поканата.

*Принципни заявки:* Поне 45 дни преди първия ден на шампионата.

*Поименни заявки:* Поне 8 дни преди първия ден на шампионата

36.2.1 Заявки за участие се приемат само от членове на ICF.

36.2.2 Заявки за участие във всички Световни първенства се правят посредством формуляр създаден и предоставен от ICF, който е наличен он-лайн за всяка дисциплина. Формуляра за всяка една дисциплина е създаден със съгласието на съответната комисия.

36.3 Заявките за участие съдържат уникален идентификационен номер за всеки един състезател по следната формула:

ДИС НОК П датамесецгодина 01

ДИС - съкращение на дисциплината (CSP, CSL, CAM, CFR, DRB, CAP, WWC, CSA)

НОК - Национален олимпийски код

П - пол: 1 за мъже, 2 за жени

Датамесецгодина - дата на раждане (дата, месец, година)

01 - Брой състезатели от една страна родени в един и същи ден

36.3.1 Имената на екипажите трябва да се дават в реда в който те са подредени в лодките. Името в началото на списъка трябва да бъде на този състезател, който заема предна позиция в лодката.

36.4 Всички заявки за участие трябва да са направени посредством он-лайн системата одобрена от техническия комитет и предоставена от организатора на шампионата. Във всеки случай заявките за участие трябва да са попълнени и изпратени чрез он-лайн системата, е-майл или факс (не се приемат формуляри попълнени на ръка).

36.5 Закъснели заявки за участие или такива, които не са направени чрез официалният формуляр не се приемат. Отказване от участие на лодки се разрешава само в 5 дневен срок преди първия ден на състезанието. Ако една лодка не стартира и състезателя/състезателите нямат сериозна причина приета от Съдийския щаб, състезателя/състезателите се дисквалифицират за цялото състезание.

36.6 Часовият график на състезанието (сери, полуфинали и финали) и участниците във всяка дисциплина трябва да бъде изпратен на всяка от

федерациите (участнички) поне един месец преди първия ден на шампионата.

36.7 Програмата трябва да бъде публикувана три дни преди началото на шампионата и да съдържа следната информация:

а) Началният час на всяка гонка (серии, полуфинали и финали).

б) Имената и националната принадлежност на участниците във всяка една дисциплина (ако се провеждат серии, то имената на състезателите трябва да се дадат за всяка начална серия).

## **37 Жури, съдийски щаб и технически лица [ТП]**

37.1 По време на световните първенства журито е най-висшия орган.

37.2 Журито се състои от максимум 5 души. Те биват назначени от Борда на директорите на ICF.

37.2.1 Един от тях е Председател на журито. Подчинени на това жури са Главния съдия и другите съдии, които са предложени от комисията по кану каяк спринт и са утвърдени от Борда на директорите според параграф 37.4.

37.2.2 Световното първенство се провежда под ръководството на Главния съдия и другите технически лица, назначени от Борда на директорите на ICF, както изискват Член 37.3 и 37.4.

37.3 По време на Световно първенство - Съдийският щаб се състои от трима съдии, които трябва да притежават валидна карта за международен съдия. Те изпълняват следните длъжности - Председател (може да бъде само Председателя или Заместник председателя на комисията по кану каяк спринт), Главен съдия и заместник главен съдия.

37.4 Броят на техническите лица, които съдийстват на Световни първенства (без журито и съдийския щаб) трябва да бъде:

Мениджър на състезанието	1
Стартери	3
Съдии по подравняването	2
Съдии по трасето	6
Съдии на финала	4
Контрол на лодките	6
Лекар	1
Отговорник за медиите	1

37.5. ICF поема пътните разноски на следните технически лица;

Главен съдия	1
Мениджър на състезанието	1
Заместник Главен съдия	1
Стартери	3
Съдии по подравняването	2
Съдии по трасето	6
Съдии на финала	4
Контрол на лодките	6
Лекар	1
Отговорник за медиите	1

Всеки отбор участник в СП заплаща административна такса - определена от Комисията по кану каяк спринт, за да се поделят пътните разноски на 26 те Технически лица определени да съдийстват на Световното първенство. Разноските за хотел и храна на всички Международни технически лица за периода на провеждане на СП са отговорност на НФ домакин.

**38 Серии и интервали за почивка [ТП]**

38.1 В стартовете на 1000 и 500 м, интервалите за почивка между гонките (серии, полуфинали и финали) не могат да бъдат по-малки от 30 мин.

**39 Точки за ранглиста [ТП]**

Класирането по точки се извършва по следната таблица:

Точки			
Място	Финал А	Финал В	Финал С
1во	30	20	10
2ро	28	18	8
3то	27	17	7
4то	26	16	6
5то	25	15	5
6то	24	14	4
7мо	23	13	3
8мо	22	12	2
9то	21	11	1
Всички други	1	1	1

Всички лодки, които участват в шампионата ще получат минимум по 1 точка. Тази точкова система за класиране се прилага при състезания с А, В и С финал.

**40 Старт и стартова техника [ТП]**

40.1 Автоматична стартова система оборудвана с високоговорители, одобрена от ICF е задължителна за всички стартове.

40.2 Националната федерация организатор трябва да осигури високоговорител, който да бъде на разположение на стартера.

40.3 Ако се налага асистент съдии държат кърмата на лодките и ги освобождават при изстрел или електронен сигнал за старт.

- 40.4 Трябва да има налична видео система с камера/ VCR със забавен каданс, позиционирана на всяка стратова линия за да контролира старта на състезателите на Световни първенства и Олимпийски игри. Видео касетата е на разположение само на старта.
- 40.5 АйТи системен доставчик - състезания на ICF могат да се ръководят само от АйТи системен доставчик одобрен от ICF. АйТи системата има задача да дава информация, както е посочено в “Ръководството за провеждане на състезания по кану-каяк”.

Изисквания:

- Незабавно обновяване на програмата на състезанията.
- Промени след техническата конференция.
- Хода на гонките, включително временно класиране.
- Медалисти.
- Класиране по точки.
- Статистика (брой стартове, състезатели, най-добри времена).
- Интерфейс за зрителите и медиите.
- Он-лайн система (за подаване на заявки за участие, акредитация, стартови листа, качване на резултатите от състезанията в интернет).

Системата трябва да бъде тествана поне една година преди провеждане на шампионата.

#### 41 Фотофиниш и времеизмерване [ТП]

- 41.1 Федерацията организатор трябва да предостави два комплекта с техника за фотофиниша, която е одобрена от ICF. Времето трябва да се записва до 1/1000 от секундата, а да се оповестява в 1/100 от секундата. Трябва да има видео система с камера/VCR със забавен каданс, която трябва да показва съответната позиция на състезателите на финалната линия (видеофилмите не са заместител на фотофиниша).
- 41.2 Федерацията домакин на шампионата трябва да организира заснемането на фотофиниш за всеки старт (сери, полуфинали и финали).
- 41.2.1 В сериите и полуфиналите, фотофиниша трябва да показва всички участници в гонката, които се класират за следващ етап на състезанието.
- 41.2.2 Във финалите, фотофиниша трябва да запише финиширането на всички участници.
- 41.3 Фотофиниша трябва да бъде на разположение на първо място на съдията на финала, след това на Съдийския щаб и на трето място на журито.

- 41.4 В случай че две или три лодки са финиширали почти едновременно, едно копие от фотофиниша трябва да се постави на официалното табло за съобщения.
- 41.5 Главният съдия на финалната линия и Съдийският щаб трябва да сравняват решенията си с фото финиша, като последния е решаващ за окончателното класиране. Резултатите от всяка гонка се одобряват от Съдийския щаб.
- 41.6 По време на Световни първенства и Олимпийски игри, не се използват отделни времеизмервачи. Ако електронната система за измерване на времето се повреди, съдиите на финала ще измерват времето ръчно.

## **42 Проверка на лодките и екипировката [ТП]**

42.1 Съдиите проверяващи лодките и екипировката на състезателите трябва да направят това преди състезанието чрез обичайните средства. Съдията по контрол на лодките и водача на отбора подписват протокол след извършване на проверката. Организаторите трябва да предоставят за целта два сертифицирани апарата за претегляне и измерване на лодките. Прилагат се стандартните процедури по измерване на лодките.

### **42.2 Екипи**

Всеки състезател трябва да се състезава с националната екипировка, която е посочена в поименната заявка за участие.

В многоместните лодки, състезателите трябва да имат еднакъв екип, включително дължина на ръкавите, шапките, лентите за глава и шприцките.

### **42.3 Контрола на лодките е три вида**

#### **а) Предсъстезателен контрол на лодките**

Всяка федерация участник трябва да подложи в дните преди шампионата, всичките си лодки за състезанието на този контрол.

#### **б) Предсъстезателен и вакс контрол.**

Преди да се отправят към старта за гонките, всички екипажи и лодки трябва да преминат през предсъстезателен и вакс контрол. Техническите лица проверяват самоличността на всички състезатели, персонален номер, номер на лодката и екипировката. Те също така проверяват за наличието в лодките на чужди материи и вещества - подобряващи представянето или за забранени устройства споменати в Член 8.4.

Главния съдия по контрола трябва да информира Съдийския щаб в случай на липсващи лодки.

в) Контрол на лодките след завършване на гонката (2 ри контрол на лодките).

Веднага след приключване на гонките на 1000, 500 и 200 метровите дистанции.

#### **43    Контестация** **[ОП]**

43.1    Контестация срещу решение на Съдийския щаб трябва да бъде писмено отправена към Председателя на журито и да бъде заплатена такса от 25 € (или еквивалента във валутата на страната домакин). Контестацията трябва да бъде връчена не по-късно от 20 минути след като водача на отбора е бил информиран писмено за решението срещу състезателя или отбора и е подписал дадената му разписка. Ако контестацията е основателна, таксата се връща.

43.2    Решението на журито е окончателно.

#### **44    Награди** **[ОП]**

44.1    Съгласно протокола на ICF на шампионата се раздават медали.

44.2    Медалите са с три различни стойности, позлатени, посребрени и бронзови, изработени от ICF на разноските на федерацията домакин на шампионата.

44.3    Медалите в никакъв случай не трябва да се връчват на други лица освен на победителите във финалите на шампионата. Само медалите без всякакви други награди ще бъдат връчени на церемонията. Допълнителните награди могат да се връчат на подходящо събитие различно от церемонията. За да се запазят възвишеността и тържествеността на церемонията, състезателите трябва да носят подходящо облекло (тренировъчни екипи или националната си екипировка) и обувки.

44.4    Връчват се пет купи, както следва:

Една за каяк мъже

Една за каяк жени

Една за кану мъже

Една за кану жени

Една за генералното класиране по нации

Купите се връчват на федерацията според точковата система определена от Комисията по кану-каяк спринт. В случай на равенство в точките федерацията с по-добро индивидуално класиране печели купата в тази категория.

#### **45 Резултати и доклади**

**[ОП]**

- 45.1 Резултатите от Световното първенство трябва да се изпратят от федерацията домакин на шампионата на Генералния секретар на ICF и на федерациите участници не по-късно от 30 дни след края на първенството. Федерацията организатор трябва да изпрати и доклад за всички подадени контестации и другите документи имащи връзка със стартовете - на Генералния секретар на ICF.



## ГЛАВА V - СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА СВЕТОВНИ ПЪРВЕНСТВА ЗА ЮНОШИ И МЛАДЕЖИ ДО 23 Г.

Важат всички правила за Световните първенства за мъже и жени освен тези изменения изброени в настоящата глава.

### 46      Организация [ОП]

46.1 Световните първенства за юноши и младежи до 23 г. могат да бъдат организирани само със съгласието на Борда на директорите на ICF и на посочени от тях дати.

**Световните първенства за юноши и младежи до 23 г. в олимпийските дисциплини трябва да се организират заедно.**

Шампионатите трябва да са отворени за състезатели от всички континенти, но само за национални федерации членки на ICF.

46.2 Шампионатите се провеждат всяка година считано от 2013 , на място и във време посочено от Борда на директорите на ICF и в съответствие с Правилника на ICF за кану-каяк спринт. Юношеските първенства не се провеждат на същото място и във същото време по което се провеждат Световните първенства за мъже и жени.

46.3 Шампионата се провежда в **четири (4)** последователни дни.

46.4 Някоя Национална федерация не може да участва с повече от едно кану или един каяк в която и да е дисциплина.

46.5 Резервите могат да се включат и да вземат участие съгласно правилата посочени в Член 12, 13.2 и 16.1.

46.6 Във всички олимпийски дисциплини, валидно Световно първенство за юноши и младежи до 23 г. се провежда само ако най-малко шест (6) федерации от поне три континента (3) започнат участие. Ако по време на шампионата някоя федерация отпаднат или не завършат състезанието то валидността на шампионата не се засяга.

#### *За не олимпийски дисциплини*

Валидни Световни първенства за юноши и младежи до 23 г. се провеждат само ако най-малко шест (6) федерации вземат участие във всяка дисциплина и поне три континента (3) започнат участие цялостно в първенството. Ако по време на шампионата някоя федерация отпаднат или не завършат състезанието то валидността на шампионата не се засяга.

46.7 Юноши и младежи до 23 г. са състезателите посочени в Член 3.6. от Правилника.

**47 Програма на Световните първенства [ОП]**

47.1 Световните първенства за юноши и младежи до 23 г. се провеждат по програмата на Световните първенства за мъже и жени.

Жени	200 м	K1, C1, C2
	500 м	K1, K2, K4
Мъже	200 м	K1, K2, C1
	1000 м	K1, K2, K4, C1, C2
	500 м	C4

47.2 Последователността на дисциплините и графика на състезанието се предлага от Комисията по кану-каяк спринт през месец март всяка година и те се одобряват на първата среща на Борда на директорите на ICF.

47.3 Последователността на дисциплините се определя от Борда на директорите или Изпълнителния комитет на ICF.

## ГЛАВА VI СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА ЗА ОЛИМПИЙСКИ ИГРИ

### **48 Кандидатстване и програмата [ОП]**

Кандидатстването, заявките за участие и програмата на състезанията от Олимпийските игри, трябва да са в съответствие с Правилника на МОК. Всяко неупоменато в правилника на МОК правило е предмет на съответното такова от Правилника на ICF.

### **49 Жури, съдийски апарат и технически лица [ОП]**

В съответствие с Член 37.

### **50 Жребий [ТП]**

Жребият се състои във време определено от МОК и под ръководството на лица одобрени от МОК.

### **51 Сери и интервали за почивка [ТП]**

Разпределението в сериите става по системата посочена в Член 35 и 38.

### **52 Система за класиране [ТП]**

В съответствие със системата на МОК.

### **53 Трасе [ТП]**

В съответствие с Член 18.

### **54 Старт и стартово оборудване [ТП]**

В съответствие с Член 22 и 40.

### **55 Фотофиниш и времеизмерване [ТП]**

В съответствие с Член 41.

### **56 Проверка на лодките и екипировката [ТП]**

В съответствие с Член 42.

Не се допуска никаква форма на пропаганда, търговска и подобна реклама върху хората, дрехите, аксесоарите и, по общо казано, върху екипите, носени от спортистите или другите участници на олимпийските игри.

Лодките, аксесоарите и облеклото могат да имат върху тях рекламни символи, търговски марки или емблеми и надписи за разпознаване на

производителя на артикула или екипировката, ако същата идентификация не надвишава посочената за тази цел от МОК площ.

Думата “идентификация” означава обикновено показване на името, обозначаването, запазената марка, лого или какъвто и да е друг отличителен белег на производителя на стоката, който трябва да е само един върху една стока.

Униформите на състезателите и всички лица, които са официални, могат да са със знаме или олимпийска емблема на техния олимпийски комитет и със съгласието на ОКОИ и тази на ОКОИ емблема. Официалните лица на Международните федерации могат да носят униформи и емблемата на тяхната федерация.

Лодка, аксесоар или каквато и да е част от облеклото, които не са в съответствие с горепосочените условия, ще бъдат непримливи за употреба по време на състезанията.

За да бъде одобрен за Олимпийски игри, всеки нов дизайн на лодки трябва да е минал през официалния контрол на лодките на Световното първенство в годината преди провеждане на Олимпийски игри.

На Олимпийски игри имената на състезателите трябва да бъдат поставени отстрани на лодките. Имената (буквите) на стикерите трябва да са поставени под мястото на състезателите. Точното местоположение ще бъде определено то техническия делегат на ICF.

Размера на имената върху стикерите трябва да бъде минимум 6 см във височина и буквите трябва да бъдат черни върху бял фон. Шрифта трябва да бъде “Arial Black”, като името и фамилията или инициали са изписани с главни букви.

Стикерите се осигуряват от Организационния комитет. Те се дават на участниците от служебните лица на ICF на първия контрол на лодките.

**57 Възражения [ОП]**

В съответствие с Член 29.

**58 Контестация [ОП]**

В съответствие с Член 43.

**59 Награди [ОП]**

В съответствие с правилата на МОК.

**60 Антидопинг [ОП]**

В съответствие с Член 31 и правилата на МОК.

В съответствие с правилата на МОК и Член 45.

## ГЛАВА VII - СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА СВЕТОВНИТЕ КУПИ НА ICF

### Параграф 1

Световните купи по кану-каяк спринт трябва да се организират под егидата на Международната федерация по кану-каяк.

### Параграф 2

Световните купи по кану-каяк спринт се провеждат всяка година в 4 серии регата включително и Световното първенство. В тези серии има блок от три състезания. Последното от тях може да се проведе извън Европа при подходяща кандидатура за домакинство.

В олимпийска година се провеждат три серии регати. В тези серии ще има блок от три последователни състезания с начало средата на май и ако е възможно с интервал от две седмици.

Класирането се прави въз основа на събраните точки от 3 или 4 регати.

### Параграф 3

Само състезанията от олимпийските дисциплини на световните купи ще се зачитат за ранглистата. Тези дисциплини са задължителни за всички състезания за Световната купа. Само финали с най-малко 6 лодки се зачитат за ранг листата. Другите гонки могат да се прибавят като демонстративни ако бъдат одобрени от Комисията по кану-каяк спринт.

Едноместни лодки			
Категории	Класове	Задължителни дисциплини (Олимпийски дисциплини)	С решение на Комисията по кану-каяк спринт
Каяк жени	Ж К1	Ж К1 200 m Ж К1 500 m	Ж К1 1000 m
Каяк мъже	М К1	М К1 200 m М К1 1000 m	М К1 500 m
Кану мъже	М С1	<del>М С1 200 m</del> М С1 1000 m	М С1 500 m <u>М С1 200 m</u>

Кану жени	Ж С1	Ж С1 200 m	
<b>Лодки с екипаж</b>			
Категории	Класове	Задължителни дисциплини (Олимпийски дисциплини)	С решение на Комисията по кану-каяк спринт
Каяк жени	Ж К2 Ж К4	Ж К2 200 m Ж К2 500 m Ж К4 500 m	Ж К2 1000 m
Каяк мъже	М К2 М К4	<del>М К2 200 m</del> М К2 1000 m <del>*М К4 1000 m</del>	<u>М К2 200 m</u> М К2 500 m
Каяк мъже	М С2	М С2 1000 m М С2 500 m	
Кану жени	Ж С2	<u>Ж С2 500 m</u>	<del>Ж С2 500 m</del>

**\* Чака потвърждение.**

Със съгласие на Комисията по кану-каяк спринт, една от следните дисциплини може да бъде включена по желание в програмата на Световната купа:

5000 м (Мъже К1, Мъже С1, Жени К1)

200 метра щафета (Мъже К1, Мъже С1, Жени К1)

Пара кану каяк (4 дисциплини)

#### Параграф 4

Всички федерации, които се числят към Международната федерация по кану каяк могат да участват в регатите за Световната купа.

#### Параграф 5

Състезанията от Световните купи в кану каяка се провеждат в съответствие с Правилника на ICF за кану каяк спринт.





## Параграф 6

Националните федерации, които имат желание да бъдат домакини на една от регатите трябва да кандидатстват за това **чрез и-мейл** до Председателя на комисията по кану-каяк спринт и централата на ICF **преди 1 ноември**, 4 години преди предложеното състезание.

Комисията по кану-каяк спринт ще прави предложенията за избор на домакин, вземайки в предвид техническото оборудване на трасето на регатата и опита на националната федерация кандидат в организацията на шампионати на ICF или международни регати.

## Параграф 7

По предложение на Комисията по кану каяк спринт **и въз основа на кандидатурата изпратена от НФ**, Борда на директорите на ICF одобрява мястото на провеждане на отделните регати за световната купа - **2 години по-рано от годината на провеждане на самото състезание.**

## Параграф 8

Състезанията за световната купа по кану каяк спринт се провеждат под ръководството на член на ICF Комисията по кану-каяк спринт.

## Параграф 9

Не може да се провежда регата за Световната купа в последните 5 седмици преди Световно първенство или Олимпийски игри.

## Параграф 10

Националната федерация организатор на регата за Световната купа поема разносните за път, храна и хотел на члена на Комисията по кану каяк на ICF. Ако комисията намери за необходимо техническо посещение преди състезанието (за 2 души максимум), то организаторите поемат пътните и разходите за настаняване.

### **Задължения на техническите лица на ICF**

Делегата на ICF ръководи състезанието.

Делегата на ICF трябва да изиска от организаторите пълната програма и информация в срок от 14 дни преди изпращане на поканите за участие, за да провери дали са спазени всички правила и дали се следва политиката на ICF.

Той/Тя има право да посещава и гласува на всички срещи свързани със състезанието.

Той/Тя във взаимодействие с организаторите установява мястото което заема в световната ранглиста всеки един от участниците и да наблюдава резултатите от настоящата световна купа.

След всяко Световно първенство делегата на ICF трябва да изпрати доклад до Председателя на комисията FWR на ICF за спортния характер на състезанието

Техническите лица - съдиите за световната купа се номинират от Националните федерации. Крайният срок за изпращане на номинациите е същия като този за Световните първенства. (Виж Член 11.3)

#### **Параграф 11**

След завършването на всяка регата за Световната купа, Националната федерация ще изчисли класирането по точки на състезателите в съответствие с приетата точкова система, отделно за мъже каяк, жени каяк, мъже кану и отборните състезания.

Класирането трябва да се изпрати до Председателя на комисията по кану каяк спринт и до централата на ICF. Резултатите трябва да се изпратят до Председателя на комисията по кану каяк спринт и до централата на ICF веднага след края на състезанието.

#### **Параграф 12**

Комисията по кану каяк на ICF отговаря за крайното класиране по точки, отделно за мъже каяк, жени каяк, мъже кану и екипажите.

#### **Параграф 13**

Наградите които се присъждат на победителите се осигуряват от ICF. Президента на ICF награждава победителите или в негово отсъствие това прави човек оторизиран от него/нея.

#### **Параграф 14**

Лодките класирали се на първите три места в крайното класиране във всеки клас на всяка Световна купа, ще получат награда, в случай че най-малко 18 лодки от конкретния клас са взели участие в състезанието. Състезателите освен медалите получават и парична награда.

#### **Параграф 15**

Ако двама или повече състезатели имат еднакви точки в крайното класиране, те заемат едно и също място и се награждават с еднакви награди.

## Параграф 16

Само състезатели и екипажи, които са се класирали във финалите на серията състезания за Световната купа (включително и на Световно първенство) получават точки. Зачитат се само финалите с най-малко 6 лодки. В олимпийска година се взимат точки само от три състезания за Световната.

Точковата система е следната:

Място	Точки	
	Едноместни лодки	Лодки с екипаж
1	10	10
2	8	8
3	7	7
4	6	6
5	5	5
6	4	4
7	3	3
8	2	2
9	1	1

## Параграф 17

Всяка Национална федерация може да участва с не повече от две лодки в отделните дисциплини на регатите за Световната купа.

## Параграф 18

Официалната церемония по награждаване на победителите в мъже каяк, жени каяк, мъже кану и при екипажите се провежда веднага след или по време на финала за Световната купа.

Медали и награди се връчват на първите трима състезатели/екипажи във всяка дисциплина на всяко състезание и една за крайните победители във Световната купа във всяка олимпийска/задължителна дисциплина, на базата на крайните резултати от всички състезания за Световната

купа. Класирането за Световната купа за всяка дисциплина се определя от точковата система.

Състезателят/екипажът с най-висок сбор от точки е носител на Световната купа в съответната дисциплина.

#### **Параграф 19**

Автоматична стартова система оборудвана с високоговорител е задължителна за всички състезания. Съоръжението за провеждане на Световна купа трябва да отговаря на същите технически изисквания и стандарти, които са задължителни и за Световните първенства (виж Ръководство за Организация на състезанията на ICF).

#### **Параграф 20**

Съгласно Антидопинг правилника на ICF, допинг контрол се извършва на всяка от регатите за Световната купа по кану-каяк спринт

#### **Параграф 21**

Оттегляне от участие на лодка в състезание е разрешено 8 дни преди началото на състезанието. Ако лодката не стартира и съответният състезател/и няма обективна причина приета от Комисията на състезанието, състезателят/състезателите ще бъдат дисквалифицирани за цялата регата.

#### **СВЕТОВНА КУПА - ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЯТА**

Графикът трябва да бъде определен най-малко три месеца преди началото на състезанието и трябва да бъде одобрен от Борда на директорите на ICF. Графика може да е подходящ за нуждите на телевизионно излъчване. Преговорите между ICF и телевизията трябва да приключат преди 1 януари в годината на провеждане на състезанието.

Състезанието трябва да бъде организирано в 2.5 последователни дни от петък сутрин до неделя сутрин. Блока с олимпийските дисциплини трябва да бъде постоянен между състезанията. Другия блок с допълнителни дисциплини трябва да бъде сложен в графика преди или след блока с олимпийските дисциплини. Системата за класиране в следващ етап на състезанието трябва да се основава на правилника за Световни първенства.

Графика на регатите на Световните купи се определя от Комисията по кану каяк спринт и се одобрява от Борда на директорите на ICF.

## Система на разделяне с А,В и С финали

Легенда:

ПФ	= Полу-финал
НДВ	= Най-добро време
1/2, 1/3, 2/7...	= от първо до второ място, от първо до трето място, от второ до седмо място....
1во, 2ро, 3то...	= лодка спечелила първо място, лодка спечелила второ място, лодка спечелила трето място...
3х3то, 4х4то, 4х6то...	= 3 лодки на трети места, 4 лодки на четвърти места, 4 лодки на шести места...
<p>Определянето на коридорите на лодки класирали се за В и С финал ще става въз основа на техните резултати или постигнати времена на полу-финалите.</p>	

СЪСТЕЗАТЕЛИ	СИСТЕМА	СЕРИИ	ПОЛУ-ФИНАЛИ	ФИНАЛИ
10 / 18	А	2 X 9 1/3 във финала 4/7 в ПФ + НДВ Останалите отпадат	1 X 9 1/3 във финала Останалите отпадат	А: 1 X 9
19 / 27	В	3 X 9 1ия във финала 2/7 в ПФ Останалите отпадат	2 X 9 1/3 във финал А 4/7 + НДВ във финал В Останалите отпадат	А: 1 X 9 В: 1 X 9
28 / 36	С	4 X 9 1/6 в ПФ+ 3 НДВ Останалите	3 X 9 1/3 във финал А 4/6 във финал В	А: 1 X 9 В: 1 X 9

		отпадат	Останалите отпадат	
37/ 45	D	5 X 9 1/7 в ПФ + НДВ Останалите отпадат	4 X 9 1/2 + ПВ във финал А 3х3ти + 4х4ти + 2х5ти НДВ във финал В 2х5ти + 4х6ти + 3 НДВ във финал С Останалите отпадат	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
46 / 54	E	6 X 9 1/6 в ПФ Останалите отпадат	4 X 9 1/2 + НДВ във финал А 3х3ти + 4х4ти + 2х5ти НДВ във финал В 2х5ти + 4х6ти + 3 НДВ във финал С Останалите отпадат	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
55 / 63	F	7 X 9 1/5 в ПФ + НДВ Останалите отпадат	4 X 9 1/2 + НДВ във финал А 3х3ти + 4х4ти + 2х5ти НДВ във финал В 2х5ти + 4х6ти + 3 НДВ във финал С Останалите отпадат	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9
64 / 72	G	8 X 9 1/4 в ПФ + 4 НДВ Останалите отпадат	4 X 9 1/2 + НДВ във финал А 3х3ти + 4х4ти + 2х5ти НДВ във финал В 2х5ти + 4х6ти + 3 НДВ във финал С Останалите отпадат	A: 1 X 9 B: 1 X 9 C: 1 X 9